

Procedimiento de tráfico

Los tráficos se harán siempre al SW según esquema abajo

Elevación del campo: 680' MSL

Incorporación al circuito de tráfico:

- Con pista en servicio NO conocida: altitud comprobación de pista en servicio sobre la vertical del campo a 1.600' MSL. Incorporación a tráfico directo a viento en cola cuando libre de tráficos.

- Con pista en servicio conocida: Incorporación directa a inicio de viento en cola

Altitud de tráfico: 1.200'

Se deberán dejar libres y no pasar por encima:

- El pueblo de Marines
- La Fábrica Montó
- La Granja Escuela

