

CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL NO OFICIAL
VISUAL APPROACH CHART
NON OFICIAL

ELEV AD 680ft
RWY 15/33
RWY DIST 650m

AD OLOCAU	130.125
BETERA TWR	126.750
VALENCIA APP	120.100

VALENCIA/Olocau



GENERAL

Para todas las aeronaves es necesario cumplir con el procedimiento de entradas y salidas según Acuerdo Operacional ATS N°1. Bétera TWR dará servicio de tránsito NO radar, coordinando todas las aeronaves que afecten al ATZ de Bétera como a los pasillos de entrada y salida de Olocau. Bétera NO dará servicio de información ni coordinación del Aeródromo de Olocau, en donde las aeronaves deberán coordinar en frecuencia de aeródromo. En el caso de que Bétera esté inactiva todos los tráficos afectados deberán coordinar en modo autofrecuencia.

LLEGADAS

Las aeronaves procederán bien por Casinos por el pasillo W, o bien por Puzol por el pasillo E, por debajo de 1.000ft AGL, notificando a Bétera. En caso de que Bétera esté inactivo, la aeronave deberá permanecer en frecuencia de Bétera notificando a ciegas y coordinando en autofrecuencia con el resto de tráficos que le afecte. Con campo a la vista se podrá cambiar a frecuencia de aeródromo. Todas las aeronaves, deberán realizar los tráficos hacia el SUROESTE (hacia la población de Marines) sin sobrevolar ésta bajo ningún concepto. Altitud de tráfico 1.300ft AMSL.

SALIDAS

Las aeronaves deberán proceder por los pasillos W o E a 1.000 AGL o inferior, debiendo comunicar en el aire con Bétera TWR. En caso de que Bétera esté inactiva, la aeronave deberá permanecer en frecuencia de Bétera notificando a ciegas y coordinando en autofrecuencia con el resto de tráficos que le afecte.

GENERAL

For all aircraft it is mandatory to follow arrival and departure procedures according to the Acuerdo Operacional ATS N°1. Bétera TWR will give no RADAR service, but just coordination for those aircraft with arrival and departure at Olocau Airfield. Bétera TWR will not give Aerodrome Information nor coordination in Olocau Airfield, where all aircraft must coordinate themselves visually, using airfield Olocau local frequency. In case Bétera is NOT active, all traffics must coordinate themselves in Bétera frequency.

ARRIVALS

All aircraft will proceed both through Casinos village (W corridor), or through Puzol village (E corridor), below 1.000ft AGL, contacting in Bétera frequency before entering in any corridor. In case Bétera is not active, all aircraft must coordinate themselves in the area, Changing to Olocau frequency will happen only with airfield insight. All aircraft will do the SW side pattern near Marines village avoiding overflying it. Pattern altitude will be at 1.300ft AMSL.

DEPARTURES

All aircraft will proceed through W or E corridors below 1.000ft AGL, contacting Bétera frequency once leaving Olocau circuit pattern. In case Bétera is not active, all aircraft must coordinate themselves in the area in Bétera frequency.